

Anlage I – Liste der zugelassenen Knoten (Version 001.03, gültig ab 01.05.2006)

Zugelassene Zugbusknoten in Fahrzeugen des internationalen Verkehrs

Herstellerfirma	Bauart	Tauf- version	Zeitpunkt der Konformitäts- prüfung	Bemerkungen
DaimlerChrysler Rail Systems GmbH (D)	3EGM 031400	002	15. März 2000	Gleichzeitig Zulassung des Prüflabors in Mannheim
Siemens AG (D)	6FH9415-3G	002	12. April 2000	Gleichzeitig Zulassung des Prüflabors in Erlangen
F.A.R. Systems (I)	IGW400M5	002	05. Juni 2002	Konformitätsprüfung im Prüflabor von Trenitalia in Florenz (Italien)
EKE-Electronics	GWM 1506A	002	November 2004	Konformitätsprüfung im Prüflabor von Trenitalia in Florenz (Italien)
Alstom Ferroviaria S.p.A	TCN-GW01	002	04. Mai 2005	Konformitätsprüfung im Prüflabor von Trenitalia in Florenz (Italien)
ELIN EBG Traction GmbH	TCN GW COM-GWR	002	15. September 2005	Konformitätsprüfung im Prüflabor von Siemens in Erlangen (Deutschland)
Siemens AG	6FH9415-3J	002	14. September 2005	Konformitätsprüfung im Prüflabor von Siemens in Erlangen (Deutschland)

Änderungshistorie

Version	Datum	Änderung	Grund der Änderung
001.01	27.05.2004	Einfügen des zugelassenen Gateways von F.A.R. Systems	Neues zugelassenes Gateway
		Änderung des Layouts nach M1	Neues Layout wegen UIC-Richtlinie M1
		Einführung einer Änderungshistorie	Erhöhung der Nutzbarkeit
		Einführen einer Revisionsnummer	Erweiterung und Neugestaltung des Versionshandlings
001.02	01.08.2005	Änderung des Layouts	Vorgaben der UIC
		Änderung der Anlagenummerierung	Vorgaben der UIC
		Einfügen der zugelassenen Gateways von EKE-Electronics und Alstom Ferroviaria S.p.A	Neue zugelassene Gateways
001.03	01.05.2006	Einfügen der zugelassenen Gateways von Elin EBG Traction GmbH und Siemens AG	Neue zugelassene Gateways