

dernière mise à jour 01/07/2007

Version traduite

Annexe à la fiche 6e édition (novembre 2003):

Frein

Prescriptions concernant la construction des différents organes de freins

- **Ci-joint l'annexe J à la fiche ci-dessus mentionnée, à savoir la fiche UIC 541-1. Cette annexe s'intitule :**
" Valves de purge rapide admises en trafic international ".
- **Les tableaux figurant sur ce site web**
 - ⇒ **sont tenus à jour en permanence,**
 - ⇒ **correspondent à la date de mise à jour ci-dessus,**
 - ⇒ **enfin, remplacent les tableaux qui, à l'heure actuelle, figurent toujours dans la fiche UIC 541-1, et qui seront supprimés lors de sa prochaine révision.**



Union Internationale des Chemins de fer

Annexe J - Valves de purge rapide admises en trafic international

Tableau 1 - Valves de purge pour freins modernes^a

Constructeur	Type	Date des essais de présentation	
<i>Montées dans le distributeur</i>			
OERLIKON	LV3 : LV3F	mars	1961
OERLIKON	LV7	mai	1963
CHARMILLES	C3P1	décembre	1962
CHARMILLES	C3P2	mai	1963
KNORR	ALV3a, ALV7, ALV9, ALV9a	mai	1963
WESTINGHOUSE (Italie)	SA1	mai	1963
WESTINGHOUSE (Italie)	SA1V	avril	1966
KNORR	ALV11	mars	1968
WESTINGHOUSE (Grande-Bretagne)	A1 et A2	septembre	1968
Applicables aux distributeurs existants lorsque leurs circuits permettent de ne vidanger que le réservoir de commande			
OERLIKON	LV3	mars	1961
OERLIKON	LV4F	décembre	1962
WESTINGHOUSE (France)	W 104, W 204	décembre	1962
WESTINGHOUSE (Italie)	SA1	mai	1963
WESTINGHOUSE (Italie)	SA1V	avril	1966

a. On entend par freins modernes ceux qui ont été admis en trafic international après le 01.01.1948.

Tableau 2 - Valves de purge pour freins anciens

Constructeur	Typ	Date des essais de présentation	
KNORR	ALV4 ^a	mars	1961
OERLIKON	LV3	mars	1961
OERLIKON	LV4F	décembre	1962
WESTINGHOUSE (France)	W 104, W 204	décembre	1962
WESTINGHOUSE (Italie)	SA/CG, SA/RA	décembre	1962
WESTINGHOUSE (Italie)	SA1	mai	1963
KNORR	L2 ^b	mai	1965
WESTINGHOUSE (Italie)	SARAV	avril	1966
HARDY	L3 ^b	février	1967

- a. La valve de purge KNORR ALV4 est applicable au distributeur moderne KNORR KE, car la valve de purge de celui-ci ne vidange que le réservoir de commande (le réservoir auxiliaire est vidangé par un autre moyen : robinet d'isolement).
- b. Applicable uniquement au distributeur HIK.

Tableau 3 - Valves de purge pour freins modernes ^a ou anciens

Constructeur	Typ	Date des essais de présentation	
WESTINGHOUSE (France)	W3, W4	mars	1961
DAKO	OS1	décembre	1962
KNORR	ALV4b	mars	1961
BDZ	BRV ^b	avril	1976

- a. On entend par freins modernes ceux qui ont été admis en trafic international après le 01.01.1948.
- b. Applicable uniquement au distributeur HIK.



Notes concernant la mise à jour:

Date de mise à jour	Organe	Décision
07.04.2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC;
01.07.2007	SG 5 Freinage et organes de roulement	1re publication de l'Annexe J de la fiche UIC 541-1 sous forme de page Internet, tableau repris sans modification.